



COMUNE DI PALERMO

AREA DELLA POLIZIA MUNICIPALE

UFFICIO TRAFFICO E MOBILITÀ URBANA

Polo Tecnico - Via Ausonia, 69 - 90146 PALERMO

Email mobilitaurbana@comune.palermo.it - PEC mobilitaurbana@cert.comune.palermo.it

Responsabile del procedimento: Arch. Fabio Nicolicchia (f.nicolicchia@comune.palermo.it)

Estensore del documento: Collab. Prof. Amm.vo Geom. Petruzzella G.ppe (g.petruzzella@comune.palermo.it)

ORDINANZA N. 1995 del 28/10/2026

OGGETTO: via Vittorio Emanuele – tratto compreso tra via Mura della Lupa e il Foro Italico Umberto I° (Porta Felice) – istituzione di dissuasori ottici e collocazione di segnalatore luminoso sulla segnaletica di attraversamento pedonale esistente.

Il Responsabile del Procedimento

PREMESSO che:

- in data 12/12/2024 il Comune di Palermo ed AMAT Palermo S.P.A. hanno sottoscritto l'Accordo, repertoriato con n. 119 del 13/12/2024, per interventi straordinari di ammodernamento e rinnovo della segnaletica stradale e per segnaletica;
- con nota n. 0015924 del 15/09/2026, acquisita agli atti dell'Ufficio con prot. 2026/1052646 A del 16/09/2026, l'Istituto d'Istruzione Secondaria Superiore "Gioeni-Trabia" ha chiesto l'installazione di un semaforo a chiamata in Via Vittorio Emanuele n. 27 per innalzare i livelli di sicurezza;
- con nota prot. 1488343 del 26/10/2026 del sig. Sindaco è stato trasmesso l'Ordine del Giorno n. 16, approvato nella seduta di Consiglio Comunale del 02 ottobre 2026, che richiama la richiesta dell'istituto "Gioeni Trabia".

CONSIDERATO che:

- il tratto stradale in cui si richiede l'intervento è invero già dotato di n. 3 attraversamenti pedonali istituiti tra porta Felice e via Butera in una distanza complessiva di appena 60 metri già dotati di segnaletica orizzontale e verticale;
- proprio per limitare i flussi di traffico in corrispondenza dell'attraversamento in questione la predetta via addirittura già ricade all'interno della Zona a Traffico Limitato ed è prossima alle aree pedonali interne al centro storico;
- a differenza del parallelo percorso della SS 113 in corrispondenza di via Cala e del Foro Italico Umberto I, il tratto in questione, anche per l'istituzione della ZTL, non costituisce una via di attraversamento principale per i flussi veicolari, ma una diramazione per consentire l'accesso al centro storico e alle aree pedonali ivi ricadenti;
- ai sensi dell'art. 149, comma 5, del DPR 495/1992 *"I dossi artificiali possono essere posti in opera solo su strade residenziali, nei parchi pubblici e privati, nei residences, ecc.; possono essere installati in serie e devono essere presegnalati. Ne è vietato l'impiego sulle strade che costituiscono itinerari preferenziali dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento."*
- pertanto, non è legittima nel caso in specie nemmeno l'installazione di dossi artificiali, sia perché il tratto viario in questione non rientra tra le tipologie autorizzate sia perché la medesima via consente l'accesso ai mezzi di soccorso e pronto interventi per le manifestazioni che si svolgono nel centro storico;
- si ritiene comunque utile innalzare il livello di sicurezza istituendo dei rallentatori ottici di velocità e collocando dei dispositivi stradali luminosi lampeggianti sugli attraversamenti pedonali esistenti;
- l'intervento in questione rientra tra gli "interventi straordinari" di segnaletica stradale ricadenti nell'ambito di applicazione dell'Accordo Rep. 119 del 13/12/2024 citato in premessa.

VISTI:

- l'art. 1, lett h) della l.r. 48/91, che recepisce l'art. 51 della legge n. 142/90, secondo cui spettano ai dirigenti tutti gli atti di gestione amministrativa compresi quelli aventi rilevanza esterna;
- l'art. 107 del Testo Unico sull'ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo del 18.08.2000 n. 267, che sancisce la netta separazione tra le funzioni di indirizzo politico, spettanti agli

organi di governo, e la gestione amministrativa, finanziaria e tecnica, affidata in via esclusiva ai dirigenti nell'esercizio della propria autonomia gestionale e discrezionalità tecnica;

- l'art. 4 del Testo Unico del Pubblico Impiego adottato con D.Lgs 165/2001 che conferma la suddetta separazione tra le funzioni di indirizzo politico e la dirigenza;
- gli artt. 5 comma 3, 6 comma 4, 7 comma 1 e art. 180 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni;
- le norme del regolamento di esecuzione del già menzionato Decreto Legislativo approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- il contenuto della Delibera di Giunta Municipale n. 126 del 10/6/2003 di approvazione della delimitazione dei centri abitati del Comune di Palermo;
- vista la Direttiva operativa del Dirigente dell'Ufficio Traffico e Mobilità Ordinaria prot. AREG 105177 del 30/01/2025;
- la nota n. 0015924 del 15/09/2026, acquisita agli atti dell'Ufficio con prot. 2026/1052646 A del 16/09/2026;
- l'Ordine del Giorno n. 16, approvato nella seduta di Consiglio Comunale del 02 ottobre 2026;
- la verifica di congruità dei prezzi al vigente contratto AMAT.

PROPONE

la seguente regolamentazione nelle sottoelencate vie o piazze:

VIA VITTORIO EMANUELE

nel senso e nel tratto compreso tra Via Mura della Lupa e prima dell'attraversamento pedonale in corrispondenza del civ. 27:

- Istituzione una di serie di "rallentatori di velocità ad effetto ottico" (Figura II 473 art. 179), in conformità a quanto prescritto dall'art.179 comma 3 del D.P.R. n.495 del 16/12/1992.

nel senso e nel tratto compreso tra Porta Felice e prima dell'attraversamento pedonale in corrispondenza del civ. 27:

- Istituzione una di serie di "rallentatori di velocità ad effetto ottico" (Figura II 473 art. 179), in conformità a quanto prescritto dall'art.179 comma 3 del D.P.R. n.495 del 16/12/1992.

Attraversamento pedonale all'altezza del civ. 27:

- Collocazione, per ambedue i sensi di marcia consentiti, di "Dispositivi stradali luminosi lampeggianti", da installare, sulla segnaletica verticale bifacciale indicante "Attraversamento Pedonale", esistente.

Firmato da Fabio
Nicolicchia
Il Responsabile del Procedimento
Arch. Fabio Nicolicchia
Data: 28/10/2026
08:39:02 UTC

IL DIRIGENTE

Vista e condivisa la superiore proposta.

Vista la L. 241/90 e successive modifiche

Vista la L. R. 7/2019 e successive modifiche

ORDINA

la seguente regolamentazione nelle sottoelencate vie o piazze:

VIA VITTORIO EMANUELE

nel senso e nel tratto compreso tra Via Mura della Lupa e prima dell'attraversamento pedonale in corrispondenza del civ. 27:

- Istituzione una di serie di “rallentatori di velocità ad effetto ottico” (Figura II 473 art. 179), in conformità a quanto prescritto dall’art.179 comma 3 del D.P.R. n.495 del 16/12/1992.

nel senso e nel tratto compreso tra Porta Felice e prima dell’attraversamento pedonale in corrispondenza del civ. 27:

- Istituzione una di serie di “rallentatori di velocità ad effetto ottico” (Figura II 473 art. 179), in conformità a quanto prescritto dall’art.179 comma 3 del D.P.R. n.495 del 16/12/1992.

Attraversamento pedonale all’altezza del civ. 27:

- Collocazione, per ambedue i sensi di marcia consentiti, di “Dispositivi stradali luminosi lampeggianti”, da installare, sulla segnaletica verticale bifacciale indicante “Attraversamento Pedonale”, esistente.

PRESCRIZIONI GENERALI

A.M.A.T. Palermo S.P.A. provvederà:

- ad eseguire la presente Ordinanza nei tempi e nei modi previsti dall’Accordo rep. 119 del 13/12/2024 per interventi straordinari di segnaletica stradale, nonché secondo la Direttiva Operativa prot. AREG 105177 del 30/01/2025;
- a trasmettere, una volta ricevuto il preventivo di spesa unitamente al provvedimento dello scrivente Ufficio, entro 10 giorni, eventuali richieste motivate di modifica del calcolo della spesa presentato. Decorso il predetto termine, in assenza di riscontro, il preventivo si intenderà accettato da AMAT Palermo S.P.A.;
- a trasmettere il Certificato di Regolare Esecuzione, secondo quanto disposto dalla vigente normativa (ai sensi del D.P.R. 495/92 e del D.P.R. del 30/07/2012 n° 151), unitamente alla relazione di ultimazione lavori e la documentazione fotografica dello stato dei luoghi prima e dopo l’intervento.

Le norme di cui sopra saranno portate a conoscenza della cittadinanza a mezzo dei prescritti segnali stradali. Ogni precedente disposizione contraria a quelle contenute nella presente ordinanza deve ritenersi abrogata. Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Municipale sono incaricati dell’esecuzione del presente provvedimento, come previsto dall’art. 12 del citato D. L.vo.

Sono fatti salvi e impregiudicati i diritti dei terzi.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dalle norme vigenti.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione o dalla piena conoscenza dello stesso, ovvero, in alternativa, ricorso straordinario entro 120 (centoventi) giorni dalla pubblicazione o dalla piena conoscenza del provvedimento, ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971 e dell’art. 23 dello Statuto della Regione Siciliana, al Presidente della Regione Siciliana per gli atti amministrativi regionali, ovvero al Presidente della Repubblica nei casi previsti dall’ordinamento.

Per gli eventuali provvedimenti di competenza si trasmette copia del presente provvedimento alla Prefettura di Palermo ed a tutti i soggetti di cui all’art.12 del citato D.L.vo.

Si trasmette inoltre all’AMAT, alla RAP, all’Ufficio Stampa del Comune di Palermo, alla/e Circoscrizione/i. amat@amat.pa.it; presidenzacc@comune.palermo.it.

Il Dirigente
Alessandro Carollo
(Arch. Alessandro Carollo)
Firmato da
Alessandro Carollo
Data 2026
09:54:06 CET