|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ITTL LOGO NUOVO A2 |  | | | |
| Progetto esecutivo | | | |
| MOD 7.3\_2 | | Ed. 1 Rev2 del 01/09/15 | Red. RSG App.DS | Pag. /9 |



INDIRIZZO: Trasporti e Logistica **-** ARTICOLAZIONE: LOGISTICA **-** OPZIONE: LOGISTICA

**PROGRAMMAZIONE DIDATTICA**

CLASSE: **V** Sez. Log. **A.S.** **2021/2022**

DISCIPLINA: **Diritto ed economia Prof.ssA**

**IDENTIFICAZIONE DELLE COMPETENZE**

|  |  |
| --- | --- |
| CITTADINANZA | |
| ID | COMPETENZA |
| C5 | **Agire in modo autonomo e responsabile:** Sapersi inserire in modo attivo e consapevole nella vita sociale e far valere al suo interno i propri diritti e bisogni riconoscendo al contempo quelli altrui, le opportunità comuni, i limiti, le regole, le responsabilità. |
| C7 | **Individuare collegamenti e relazioni:** individuare e rappresentare, elaborando argomenti coerenti, collegamenti e relazioni fra fenomeni, eventi e concetti diversi, anche appartenenti a diversi ambiti disciplinari, e lontani nello spazio e nel tempo, cogliendone la natura sistemica, individuando analogie e differenze, coerenze ed incoerenze, causa ed effetti e la loro natura probabilistica |
| C8 | **Acquisire ed interpretare l’informazione:** Acquisire ed interpretare criticamente l’informazione ricevuta nei diversi ambiti ed attraverso diversi strumenti comunicativi, valutandone l’attendibilità e l’utilità, distinguendo fatti ed opinioni. |
|  |  |

**MODULO N. 1 Le Convenzioni internazionali**

|  |  |
| --- | --- |
| Competenza LL GG  * Valutare i fatti ed orientare i propri comportamenti in base ad un sistema di valori coerenti con i principi della Costituzione e con le Carte internazionali dei diritti umani. * Utilizzare il patrimonio lessicale ed espressivo della lingua italiana secondo le esigenze comunicative nei vari contesti sociali, culturali, scientifici, economici, tecnologici. | |
| Prerequisiti | * Saper leggere un testo giuridico; * Conoscere l’inquadramento del diritto della navigazione e dei trasporti nell’ambito dell’ordinamento giuridico italiano ed internazionale; |
| **Abilità** | |
| Abilità LLGG | * Identificare le norme di riferimento e operare secondo i principi generali della qualità; * Riconoscere ed applicare normative nazionali ed internazionali relative al trasporto. |
| Abilitàda formulare | Applicare le norme del diritto del sistema trasporti e del diritto internazionale. |
| **Conoscenze** | |
| Conoscenze LLGG | * Organismi nazionali ed internazionali e normativa di settore prevista dalle Convenzioni internazionali |
| Conoscenzeda formulare | * Convenzioni internazionali, procedure di conclusione e aggiornamento delle Convenzioni internazionali: funzioni e struttura dell’IMO; generalità relative alle convenzioni IMO: “COLREG 1972”, “MARPOL 73/78”, “SOLAS 1974”, “STCW 78/95”; * Generalità relative alla Convenzione ILO e MLC 2006/2010 |
| Contenuti disciplinari minimi | * Costituzione * Convenzioni internazionali * Regolamenti europei |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | 20 | | | | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | ⌧ Settembre  ⌧ Ottobre  X Novembre  □ Dicembre | | □ Gennaio  □ Febbario  □ Marzo | | | □ Aprile  □ Maggio  □ Giugno |
| Metodi Formativi *E’ possibile selezionare più voci* | ⌧ lezione frontale  ⌧ esercitazioni  ⌧ dialogo formativo  ⌧ problem solving | | | | | ⌧ percorso di autoapprendimento  ⌧ PCTO  ⌧ Altro: lavoro di gruppo | | |
| Mezzi, strumentie sussidi | ⌧ PC  ○ Argo  ○ GSuite  ○ Meet  ○ Moduli Google  ⌧ virtual - lab | | | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  ⌧ apparati multimediali  ⌧ Codice Civile  ⌧ Codice della Navigazione | | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | | | | |
| In itinere | ⌧ relazione  ⌧ comprensione del testo  ⌧ verifica orale  ⌧ soluzione di problemi | | | | Criteri di Valutazione  I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F.  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni in presenza e in modalità didattica integrata e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | | |
| Fine modulo | ⌧ prova semistrutturata  ⌧ relazione  ⌧ comprensione del testo  ⌧ soluzione di problemi | | | |
| Livelli minimi per le verifiche | * Conoscenze ed abilità essenziali su : struttura e funzioni dell’IMO; conoscenza di base delle convenzioni IMO in materia di sicurezza della vita in mare e di protezione dell’ambiente marino: SOLAS 74/78 e successivi emendamenti, MARPOL 73/78 e annessi, STCW 78/2010, ILLC 66, COLREG | | | | | | | |
| Azioni di recupero ed approfondimento | * Il recupero curriculare sarà costante al fine di favorire l’apprendimento degli alunni più fragili nonché il potenziamento di quelli più rispondenti; a seguito degli esiti del primo trimestre, nel mese di gennaio, verranno riesaminati le tematiche già svolte per consentire il recupero di chi ha riportato le insufficienze; * L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative quali: organizzazioni internazionali non governative | | | | | | | |

**MODULO N. 2 I contratti di utilizzazione di nave, di assicurazione. Tutela della sicurezza, dell’ambiente e della qualità nei trasporti**

|  |  |
| --- | --- |
| Competenza LL GG  * **Utilizzare i principali concetti relativi all’economia e all’organizzazione dei processi produttivi e dei servizi;** * **Organizzare il trasporto in relazione alle motivazioni del viaggio e alla sicurezza degli spostamenti** | |
| Prerequisiti | * Conoscere la disciplina generale del contratto e relative responsabilità; |
| **Abilità** | |
| Abilità LLGG | * Individuare i contratti di utilizzazione del mezzo e le normative ad essi correlate; * Individuare gli obblighi assicurativi per le imprese di trasporto; * Rispettare le procedure ed assumere comportamenti consoni rispetto alle funzioni ricoperte |
| Abilitàda formulare | * Individuare le obbligazioni e le responsabilità dei contraenti in ogni tipo di contratto; * Comprendere le differenze tra i vari contratti; * Riconosce ed applica la disciplina relativa alla tutela dell’ambiente; * Applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di trasporto marittimo di merci pericolose (IMO STCW); * Assumere comportamenti consoni al rispetto delle funzioni ricoperte alla tutela della sicurezza delle persone e del mezzo (IMO STCW); * Individuare le obbligazioni e le responsabilità contrattuali dell’assicurato e dell’assicuratore; * Individuare gli obblighi assicurativi per le imprese di trasporto marittimo; * Identificare le norme di riferimento relative ai contratti di lavoro. |
| **Conoscenze** | |
| *Conoscenze LLGG* | * Individuare la disciplina giuridica dei contratti di utilizzazione di nave e della responsabilità giuridica ad essi connessa; * Conoscere la differenza tra il contratto di assicurazione contro i rischi della navigazione dal contratto di assicurazione disciplinato dal cod.civ.; * Conoscere gli elementi che caratterizzano il contratto di lavoro, gli obblighi delle parti nel rispetto della sicurezza dell’ambiente di lavoro; * Normative nazionali e internazionali per la prevenzione e la tutela dell’ambiente; |
| Conoscenzeda formulare | Il contratto di locazione; (Il contratto di leasing finanziario) Il contratto di noleggio  Il contratto di trasporto di persone; Il contratto di trasporto di cose determinate; Il contratto di carico totale o parziale; La responsabilità del vettore marittimo nel trasporto di cose; I titoli rappresentativi delle merci nel trasporto marittimo;Trasporto marittimo di merci pericolose; classificazione; codice IMDG (*International Maritime Dangerous Goods Code*) dell'IMO;  - Il contratto di assicurazione marittima  - I rischi coperti  - (La Polizza italiana di assicurazione marittima)  - Le avarie e la contribuzione alle avarie comuni  - Il contratto di lavoro subordinato; diritti e doveri delle parti; durata e scioglimento del rapporto di lavoro; Il ruolo dei sindacati; Il lavoro marittimo- (Concetto di responsabilità civile, penale: oggettiva, colposa e dolosa)  - Responsabilità dell’armatore, del comandante e dell’equipaggio  - Responsabilità del personale del sistema dei trasporti |
| Contenuti disciplinari minimi | * Contenuto generico di ogni tipo di contratto e le relative obbligazioni |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | 26 | | | | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | □ Settembre  □ Ottobre  ⌧Novembre  ⌧Dicembre | | ⌧Gennaio(recupero)  ⌧ Febbario  ⌧ Marzo Prime tre sett.) | | | □Aprile  □ Maggio  □ Giugno |
| Metodi Formativi *E’ possibile selezionare più voci* | ⌧ lezione frontale  ⌧ esercitazioni  ⌧ dialogo formativo  ⌧ problem solving | | | | | □ alternanza  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  X percorso autoapprendimento  □clil  ⌧pcto  ⌧ Altro: lavoro di gruppo | | |
| Mezzi, strumentie sussidi *E’ possibile selezionare più voci* | ⌧ PC  ○ Argo  ○ GSuite  ○ Meet  ○ Moduli Google  ⌧ virtual - lab | | | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  ⌧ apparati multimediali  ⌧ Codice Civile  ⌧ Codice della Navigazione | | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | | | | |
| In itinere | □ prova strutturata  □ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  □griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ verifica orale  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | Criteri di Valutazione  I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F.;  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni in presenza e in modalità didattica integrata e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | | |
| Fine modulo | □ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  *□* griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| Livelli minimi per le verifiche | Conoscenze ed abilità essenziali su: differenze tra contratto di locazione, di noleggio e di trasporto; contratto di assicurazione contro i rischi della navigazione; contratto di lavoro | | | | | | | |
| Azioni di recupero e diapprofondimento | * Il recupero curriculare sarà costante al fine di favorire l’apprendimento degli alunni più fragili nonché il potenziamento di quelli più rispondenti; a seguito degli esiti del primo trimestre, nel mese di gennaio, verranno riesaminati le tematiche già svolte per consentire il recupero di chi ha riportato le insufficienze;   L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative quali: figure particolari di trasporto di persone; emergenza a bordo: incendio e uomo in mare; responsabilità per inquinamento causato da navi(Convenzione di Bruxelles 69) | | | | | | | |

**MODULO N. 3 Sicurezza sugli ambienti di lavoro**

|  |  |
| --- | --- |
| Competenza LL GG  * **Operare nel sistema qualità nel rispetto delle normative sulla sicurezza** | |
| Prerequisiti | * Conoscenza delle fonti del diritto della navigazione, del concetto di legge, regolamento, convenzione internazionale |
| **Abilità** | |
| Abilità LLGG | * Individuare i rischi degli ambienti di lavoro, verificando la congruità dei mezzi di prevenzione e protezione ed applicando le disposizioni legislative. * Applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela dell’ambiente * Applicare le norme nazionali ed internazionali in tema di tutela della sicurezza delle persone e del mezzo * Utilizzare la segnaletica e la documentazione di sicurezza |
| Abilitàda formulare | * Applicare le norme sulla sicurezza * Conoscere le procedure di comportamento previste nei codici nazionali e internazionali (cenni) |
| **Conoscenze** | |
| *Conoscenze LLGG* | * Legislazione, normative, regolamenti e procedure a tutela della sicurezza, dell’ambiente e della qualità dei trasporti |
|  | * Sicurezza nell’ambiente di lavoro * Concetti di salute, malattia, malattia professionale, infortunio * La legislazione antinfortunistica: cenni sulle prime leggi sulla sicurezza dei luoghi di lavoro * La legislazione degli anni’90: dlgs n°626 del 1994 * Dlgs 09/04/2008 n.81; dlgs n.106 del 2009 * Disposizione di protezione individuale (DPI) * Segnaletica antinfortunistica |
| Contenuti disciplinari minimi | * Conoscenza generale delle norme in esame |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Impegno Orario | Durata in ore | | 20 | | | | | |
| Periodo  *(E’ possibile selezionare più voci)* | □ Settembre  □ Ottobre  □ Novembre  □ Dicembre | | □ Gennaio  □ Febbario  ⌧ Marzo (ultima settimana) | | | ⌧ Aprile  ⌧ Maggio  ⌧ Giugno |
| Metodi Formativi *E’ possibile selezionare più voci* | ⌧ lezione frontale  ⌧ esercitazioni  ⌧ dialogo formativo  ⌧ problem solving | | | | | □ alternanza  □ simulazione – virtual Lab  □ e-learning  X percorso autoapprendimento  □clil  ⌧pcto  ⌧ Altro: lavoro di gruppo | | |
| Mezzi, strumentie sussidi *E’ possibile selezionare più voci* | ⌧ PC  ○ Argo  ○ GSuite  ○ Meet  ○ Moduli Google  ⌧ virtual - lab | | | | | ⌧ dispense  ⌧ libro di testo  ⌧ pubblicazioni ed e-book  ⌧ apparati multimediali  ⌧ Codice Civile  ⌧ Codice della Navigazione | | |
| Verifiche E Criteri Di Valutazione | | | | | | | | |
| In itinere | □ prova strutturata  □ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  □griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ verifica orale  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | | Criteri di Valutazione  I criteri di valutazione per le prove sono quelli riportati nel P.T.O.F.;  Nella valutazione finale si tiene conto del profitto, dell’impegno, della partecipazione attiva alle lezioni in presenza e in modalità didattica integrata e dei progressi compiuti dall’allievo nella sua attività di apprendimento. | | | |
| Fine modulo | □ prova strutturata  ⌧ prova semistrutturata  □ prova in laboratorio  ⌧ relazione  *□* griglie di osservazione  ⌧ comprensione del testo  □ prova di simulazione  ⌧ soluzione di problemi  □ elaborazioni grafiche | | | |
| Livelli minimi per le verifiche | * Conoscenze ed abilità essenziali su: fonti normative in tema di sicurezza sul lavoro; nuove figure per la sicurezza e obblighi dei soggetti coinvolti; come avviene l’informazione e la formazione dei lavoratori | | | | | | | |
| Azioni di recupero e diApprofondimento | Il recupero curriculare sarà costante al fine di favorire l’apprendimento degli alunni più fragili nonché il potenziamento di quelli più rispondenti; a seguito degli esiti del primo trimestre, nel mese di gennaio, verranno riesaminati le tematiche già svolte per consentire il recupero di chi ha riportato le insufficienze; L’approfondimento consisterà nella produzione di lavori di ricerca su tematiche particolarmente significative quali: lo stress lavoro-correlato. | | | | | | | |

Ogni modulo verrà trattato semplificando i contenuti per consentirne la comprensione. In caso di necessità di attivazione della DDI, attraverso il canale di Argo, e della piattaforma Gsuite si lavorerà con gli alunni mediante invio di ppt, di mappe concettuali, di dispense. Tramite poi report degli allievi, si valuterà il loro profitto anche in termini di partecipazione ed interesse. L’utilizzo di mappe, slides, materiale on line servirà per approfondire le diverse tematiche favorendone l’apprendimento.

Gli alunni DSA, BES e diversabili seguiranno le attività secondo le modalità operative dei rispettivi piani di lavoro.

PALERMO , 27/10/2021 Prof.ssa