



**ISTITUTO DIISTRUZIONE SUPERIORE
“BARACCA”**
*Trasporti e Logistica
Manutenzione e Assistenza Tecnica
Industria e Artigianato per il Made in Italy*

VIA MONTASPRO, 94 - 47121 FORLÌ tel. 0543/787911
C.F. 92090920403 - COD. MECCANOGRAPHICO FOIS00900L

CODICE UNIVOCO PER FATTURAZIONE ELETTRONICA PA: UFWR49 - AMBITO TERRITORIALE EMR0000007
PEC FOIS00900L@PEC.ISTRUZIONE.IT PEO FOIS00900L@ISTRUZIONE.IT SITO WEB www.iisbaracca.it



Forlì, 21 Gennaio 2026

Ai Dirigenti Scolastici
Istituti Secondari di secondo grado - Loro sedi

GARA NAZIONALE TRASPORTI E LOGISTICA CONDUZIONE DEL MEZZO AEREO

Il Ministero dell’Istruzione e del Merito, con la nota ufficiale 2203 del 17/11/2025, ha confermato anche per questo anno scolastico lo svolgimento della Gara Nazionale Trasporti e Logistica – Conduzione del mezzo aereo.

Art. 1. FINALITÀ DELLA GARA

La GARA NAZIONALE è una gara di eccellenza riservata agli studenti degli Istituti Tecnici Trasporti e Logistica – Conduzione del mezzo aereo che frequentano il quarto anno di corso. Le finalità di tale manifestazione sono:

- perseguire gli obiettivi di valorizzazione delle eccellenze, di verifica delle conoscenze, abilità e competenze dei livelli professionali raggiunti;
- realizzare lo scambio di esperienze tra realtà socioculturali diverse, con un approccio diretto per un sistema integrato scuola-formazione.

Ogni Istituto potrà partecipare con un solo studente ritenuto, per il profitto scolastico e le capacità dimostrate, il più idoneo a rappresentare validamente la Scuola nelle materie caratterizzanti il quarto anno di corso.

Gli allievi/e dell’Istituto organizzatore, presso cui si svolge la gara nazionale, potranno partecipare esclusivamente fuori concorso.

Art. 2. ADESIONE

L’iscrizione alla gara che si terrà nei giorni 25,26 e 27 marzo 2026, va formalizzata e inviando mediante posta elettronica agli indirizzi istituzionali PEO: fois009001@istruzione.it - PEC: fois009001@pec.istruzione.it **entro il giorno 20 febbraio 2026, all’att.ne della prof.ssa Savorani Petula** i seguenti documenti:

1. scheda di adesione con la copia dell’attestazione del versamento;
2. scheda relativa all’alunno selezionato per la gara corredata della liberatoria sull’utilizzo dei dati.

L’istituto organizzatore potrà partecipare alla gara, ma fuori concorso. Le spese di viaggio, soggiorno e rientro in sede per l’alunno e per il docente accompagnatore sono a carico dell’istituto partecipante.



**ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE
“BARACCA”**
*Trasporti e Logistica
Manutenzione e Assistenza Tecnica
Industria e Artigianato per il Made in Italy*

VIA MONTASPRO, 94 - 47121 FORLÌ tel. 0543/787911
C.F. 92090920403 - COD. MECCANOGRAFICO FOIS00900L
CODICE UNIVOCO PER FATTURAZIONE ELETTRONICA PA: UFWR49 - AMBITO TERRITORIALE EMR0000007
PEC FOIS00900L@PEC.ISTRUZIONE.IT PEO FOIS00900L@ISTRUZIONE.IT SITO WEB www.iisbaracca.it



Art. 3. QUOTA DI PARTECIPAZIONE

La quota di partecipazione alla Gara Nazionale è di **Euro 300,00** (diciasi Euro trecento/00), esclusivamente a titolo di rimborso delle spese organizzative, da versare entro il 20/02/2026, sul conto della tesoreria della banca d'Italia come indicato:

Istituzione: I.I.S. BARACCA FORLÌ - Via Montaspro, 94 47121 Forlì (FC)

Codice Meccanografico : FOIS00900L

Conto tesoreria unica: IBAN: IT81K0100004306TU0000012257

Causale “GARA NAZIONALE Trasporti e Logistica - Conduzione del mezzo aereo - a.s. 2025-26”.

Copia dell’attestazione di versamento dovrà essere allegata alla scheda d’adesione.

Nella scheda di adesione sono comprese :

- le spese di vitto per i pranzi dei giorni 25, 26 e del 27 marzo 2026
- cena di gala del 26 marzo 2026
- i mezzi per gli spostamenti in programma.

Restano invece a carico di ciascuno degli istituti partecipanti, le spese di viaggio, alloggio e le cene del 24 e del 25 marzo.

Art. 4. TIPOLOGIA DELLE PROVE

La gara si svolgerà presso la sede dell’I.I.S. BARACCA sita in Via Montaspro, 94 a Forlì.

La gara sarà articolata in tre prove, relative ai programmi delle discipline tecniche svolte:

- **prima prova:** prova relativa alla pianificazione di un volo di trasferimento con regole VFR ,con un velivolo dell’aviazione generale utilizzato per l’addestramento destinato all’acquisizione della licenza PPL di pilota privato di aeroplano (elica a passo fisso); durata 4 ore.
- **seconda prova:** prova multidisciplinare con test a risposta chiusa multipla, su piattaforma Google Moduli, 50 domande in 60 minuti.
- **terza prova:** prova di simulazione di volo con la quale si effettuerà il volo di trasferimento VFR pianificato nella prima prova, con il velivolo utilizzato nella pianificazione. La prova comprenderà la valutazione della fraseologia delle comunicazioni radio effettuate con gli enti di controllo (in lingua italiana o inglese; prova di fraseologia durante il volo simulato).



**ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE
“BARACCA”**
Trasporti e Logistica
Manutenzione e Assistenza Tecnica
Industria e Artigianato per il Made in Italy

VIA MONTASPRO, 94 - 47121 FORLÌ tel. 0543/787911
C.F. 920209020403 - COD. MECCANOGRAFICO FOIS00900L
CODICE UNIVOCO PER FATTURAZIONE ELETTRONICA PA: UFWR49 - AMBITO TERRITORIALE EMR0000007
PEC FOIS00900L@PEC.ISTRUZIONE.IT PEO FOIS00900L@ISTRUZIONE.IT SITO WEB www.iisbaracca.it



Art. 5. CONTENUTI DISCIPLINARI

Si riportano i contenuti disciplinari di carattere tecnico da svolgere entro il 20 marzo dell’anno scolastico corrente, sui quali saranno elaborati i temi delle prove della gara.

Spazi Aerei e Servizi del T.A. fraseologia T/B/T con gli enti ATC Servizio Informazioni Aeronautiche: AIP E NOTAM Compilazione ICAO FPL	Fondamenti di geografia e orientamento Carteggio: individuazione punti, tracciamento rotte o individuazione rotte; Strumenti di bordo e loro utilizzo in volo; Sviluppo verticale e orizzontale del volo in presenza di vento; Radionavigazione ADF, VOR, DME; Compilazione Flight Log (PTV)	Atmosfera e i suoi parametri, Atmosfera Standard; Messaggi di osservazione e previsione: METAR, TAF, SIGMET, AIRMET Carte del Tempo significativo SWL, carte del vento e della temperatura in quota.	Prestazioni dell'aeromobile; Utilizzo di grafici per peso e centraggio; Principi di compilazione del quaderno tecnico di bordo (QTB/ATL)	Annesso 14 Aerodromi
--	---	--	---	----------------------



**ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE
“BARACCA”
*Trasporti e Logistica
Manutenzione e Assistenza Tecnica
Industria e Artigianato per il Made in Italy***

VIA MONTASPRO, 94 - 47121 FORLÌ tel. 0543/787911
C.F. 92090920403 - COD. MECCANOGRAFICO FOIS00900L
CODICE UNIVOCO PER FATTURAZIONE ELETTRONICA PA: UFWR49 - AMBITO TERRITORIALE EMR00000007
PEC FOIS00900L@PEC.ISTRUZIONE.IT PEO FOIS00900L@ISTRUZIONE.IT SITO WEB www.iisbaracca.it

Art. 6. CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROVE

La valutazione delle prove sarà effettuata dalla commissione esaminatrice sulla base di un massimo complessivo di 100 punti così ripartiti:

- prima prova: 40 punti
- seconda prova: 20 punti
- terza prova: 20 punti simulazione di volo + 20 punti fraseologia radio.
Bonus di 6 punti nel caso di la fraseologia radio svolta in lingua inglese
(2 punti=sufficiente, 4 punti=discreta, 6 punti=buona)

Le prove saranno valutate da una Commissione composta dal Dirigente Scolastico, da un Ispettore Tecnico del settore segnalato dall’Ufficio Scolastico Regionale, dal direttore dell’Enav Training center di Forlì, da un ispettore di Enac, da docenti delle materie di indirizzo, da istruttori di volo, da un pilota o da un rappresentante dell’AM e infine da controllori di volo ENAV.

I criteri per la determinazione del contenuto specifico della prova nazionale e per la valutazione saranno stabiliti dalle commissioni prima dell’inizio della prova medesima.

Ai primi tre classificati per ciascun indirizzo verrà rilasciato un attestato di merito.

Si rammenta che nella graduatoria finale, a parità di punteggio, precede l’allievo più giovane.

Art. 7. USO DI SOFTWARE, MANUALI E CALCOLATRICI

Saranno messi a disposizione dei partecipanti i simulatori di volo del laboratorio dell’Istituto organizzatore, con installato il software Microsoft Flight Simulator 2020 e relativo hardware di simulazione (volantino, blocco manette gruppo motopropulsore, pedaliera).

Per la prova multidisciplinare saranno utilizzati i computer presenti nell’aula dedicata alla pianificazione con installato AIP. Verrà utilizzata per la prova la piattaforma Google Moduli. I docenti accompagnatori non potranno assistere allo svolgimento delle prove (per motivi logistici e di spazio).

Durante le prove è richiesto l’uso del regolo Jeppesen CR-3 (o similare), del plotter Jeppesen PJ-1 (o similare) e della calcolatrice non programmabile. Regolo e plotter saranno forniti dalla scuola ospitante, mentre lo studente avrà cura di munirsi di una calcolatrice. La carta per la prova di pianificazione del volo di trasferimento sarà la carta ICAO. La carta ICAO sarà fornita dall’istituto scolastico ospitante qualora lo studente ne sia sprovvisto. All’occorrenza, il materiale di cancelleria sarà fornito dall’istituto ospitante. Per la prova di volo simulato, se lo desidera, lo studente concorrente può portare un proprio cosciale o tavoletta di navigazione, un cronometro (le postazioni di volo simulato sono dotate di un cronometro sul volantino).



**ISTITUTO DI ISTRUZIONE SUPERIORE
“BARACCA”
*Trasporti e Logistica
Manutenzione e Assistenza Tecnica
Industria e Artigianato per il Made in Italy***

VIA MONTASPRO, 94 - 47121 FORLI' tel. 0543/787911
C.F. 92090920403 - COD. MECCANOGRAFICO FOIS00900L
CODICE UNIVOCO PER FATTURAZIONE ELETTRONICA PA: UFWR49 - AMBITO TERRITORIALE EMR0000007
PEC FOIS00900L@PEC.ISTRUZIONE.IT PEO FOIS00900L@ISTRUZIONE.IT SITO WEB www.iisbaracca.it

Art. 8. COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE

La comunicazione dei risultati della competizione e la premiazione dei primi tre classificati avverrà entro le ore 14.00 di venerdì 27 marzo 2026.

Per consentire agli studenti vincitori di essere inclusi nell'Albo nazionale delle eccellenze, pubblicato sul sito dell'INDIRE (<http://www.indiri.it/eccellenze>) e di ottenere gli incentivi previsti dall'art.4 del D.Lgs: 262/2007, l'esito delle prove verrà pubblicato entro il 30 giugno 2026 e tempestivamente comunicato alle scuole che si classificheranno nelle prime tre posizioni.

Eventuali richieste di comunicazione del punteggio conseguito dai propri candidati, da parte delle scuole, potranno essere richieste direttamente alla mail istituzionale fois00900l@istruzione.it dell'I.I.S. BARACCA.

Art. 9. CONTATTI

Per gli aspetti di carattere organizzativo e didattico contattare l'Istituto scolastico ai recapiti:

- prof.ssa Petula Savorani
p.savorani@itaerfo.it
cell. 3394932258

Distinti saluti.

Il Dirigente Scolastico
Maura Bernabei

*Documento firmato digitalmente
(art.4, c1 D.L. n.1/2020)*